Călător în vacanță

În sfârșit a venit vacanța, cea cu vizite la mare, la munte, la bunici, în tabără, vacanța cu drumuri nebătute și peripeții pe alte meleaguri! Și asta vom face și noi, poznețule, vom porni într-o călătorie pe mapamond în care vom vâna cele mai ciudate poduri, cele mai frumoase drumuri, cele mai hazlii trenuri sau trasee de căi ferate și, nu în ultimul rând, cele mai năstrușnice căsuțe din copaci! Ești gata? La drum atunci!

Veriga lipsă

Uneori, în călătoria ta pe drumurile lumii, poți ajunge în situația în care relieful îți joacă o festă și își schimbă înfățișarea fără să te aștepți, punându-ți bețe-n roate, ca să zic așa. Cam asta s-a întâmplat ori de câte ori oamenii au construit un pod. Fie că dealurile molcome s-au transformat în văi adânci, fie apa unui lac sau a unui râu a năvălit peste uscat – în aceste situații inginerii și arhitecții au fost puși în situația să inventeze o verigă care să continue lanțul, adică drumul.

Un exemplu este Franța, unde în 2004 s-a inaugurat ceea ce se consideră încă una dintre realizările inginerești de excepție din toate timpurile – Viaductul Millau, un pod rutier hobanat (adică suspendat pe cabluri) ce trece peste valea râului Tarn, lângă Millau, în sudul Franței. Podul, cu o lungime de 2 460 de metri, trece peste vale la o înălțime de aproximativ 270 de metri și are vârful celui mai înalt stâlp la 343 de metri (cu 23 de metri mai sus decât vârful Turnului Eiffel). Viaductul, care se pierde în nori, a fost construit de arhitectul englez Sir Norman Foster și de inginerul francez de structuri Dr. Michel Virlogeux. Podul a primit în 2006 premiul pentru structură excepțională al Asociației Internaționale pentru Poduri și Inginerie Structurală. El a fost construit pentru că în timpul vacanței de vară drumul care cobora în valea Tarn, pe ruta Franța-Spania, devenea foarte aglomerat.



Credit foto: Foster and Partners

Și dacă tot vorbim de poduri și de verigi lipsă, în China se pare că au avut un întreg ocean de trecut, așa că au construit unul dintre cele mai lungi poduri trans-oceanice (adică un pod care trece peste ocean), podul Hangzhou Bay. Inaugurat în 2008, podul are șase stâlpi din oțel și cabluri care pleacă din fiecare stâlp și care îl susțin. Este cel mai lung pod de acest fel din lume – are 36km – și a fost construit pentru a scurta distanța dintre Shanghai și Ningbo cu 220 km. Podul este foarte special pentru că întâmpină multe situații dificile generate de natură: cutremure frecvente în zonă, vânturi puternice în perioada cicloanelor tropicale și mascaret, un fenomen care apare în estuarele unor fluvii și care produce valuri de maree care parcurg cursul unui fluviu și lovesc cu viteză. Astfel de valuri ating uneori și 9 metri înălțime și viteze de 16 km pe oră – acestea sunt fenomenele pe care le îndură podul din China.



Credit foto: Hangzhou-Bay-Bridge-China



Credit foto: Oyvind Leren

DRUMUL ATLANTICULUI

Undeva între un drum normal și un pod (sau o succesiune de poduri), Drumul Atlanticului a fost inaugurat în 1989 în Norvegia și este alcătuit din 8 poduri care leagă mici insule pe o lungime de 8 km. Construit pentru a face legătura între insula Averøy și continent și peninsula Romsdalshalvøya, drumul a fost desemnat în 2005 „Construcția norvegiană a secolului". Foarte îndrăgit de localnici, drumul a primit în 2010 titlul de „Cea mai populară rută pentru mersul cu bicicleta". Drumul Atlanticului, care șerpuiește prin arhipelagul norvegian, are titulatura de patrimoniu cultural și este clasificat ca o rută turistică națională în Norvegia. Cel mai lung pod din cele 8, Podul Storseisundet, are 260 de metri și este cel mai spectaculos. De-a lungul drumului există platforme de observație destinate turiștilor care se pot bucura de peisajul incredibil sau pot face poze ansamblului de poduri. Și pescarii au ce face, există poduri special amenajate pentru pescuit unde se poate prinde cod sau macrou.

DRUMURILE DE FIER

Continuăm călătoria noastră cu un drum mai special, un „drum de fier” așa cum se numea calea ferată înainte. Ne îndulcim înainte de toate, că doar suntem în vacanță, cu puțină ciocolată elvețiană și ne suim în trenul de ciocolată care se plimbă prin zona rurală a Elveției. Străbatem regiunile de unde vine faimoasa ciocolată Cailler și brânza Gruyère, coborâm din trenul dulce ca să vizităm fabricile de ciocolată și brânză și castelul Gruyères. Allons-y!

Cu burticile pline de brânză și ciocolată suntem gata să pornim într-o călătorie de opt ore prin regiunea Darjeeling din India, la bordul unui „tren de jucărie”. Calea ferată, care este în funcțiune din 1881, face parte din Patrimoniul Mondial UNESCO și șerpuiește printre plantațiile de ceai din Himalaya de Est. Trenul cu aburi călătorește cu o viteză de doar 11 km pe oră, așa că aveți destul timp să vă bucurați de peisaj.



Sursă foto: Goldenpass

Dacă ești cititor pozneț, sunt aproape sigură că îți plac și cărțile cu Harry Potter. Așa că pentru tine am o călătorie cu trenul foarte interesantă: poți călători cu trenul cu aburi „Jacobite” al căilor ferate de pe coasta de vest și în vagoanele care au fost folosite în filmele cu Harry Potter. Știai că faimoasele imagini din film au fost realizate în zona rurală a Scoției și că în pelicula de la Hollywood este prezentat viaductul Glenfinnan?



Sursă foto: Getty Images

Căsuțele din copaci



Credit foto: Robert Potokar, Janez Brežnik

După atâta călătorit în vacanță avem nevoie și de un locșor de odihnă. Și unde e mai bine să ne adunăm energiile decât într-un loc liniștit în pădure – poate o căsuță în copac?

În Slovenia există o astfel de căsuță în copac realizată de arhitecții Robert Potokar și Janez Brežnik special pentru copii. Casa este un loc de joacă din lemn cocoțată și susținută de copacii din jur. Ideea construcției este de a crea experiențe spațiale unice și interesante pentru copii, care să inspire noi forme de joc și de joacă.

În Portugalia, în schimb, există case șerpuite în copaci, realizate de arhitecții Luís Rebelo de Andrade și Tiago Rebelo de Andrade. Ideea a fost aceea de a crea case care imită un șarpe alunecând printre copaci, ca un animal sălbatic în mediul său natural. Realizate din lemn, cele două case sunt un succes, astfel că sunt în curs de dezvoltare mai multe modele ale acestora, cum ar fi casa-șarpe de munte, casa-șarpe de râu și casa-șarpe de nisip ale căror dimensiuni și materiale sunt ușor de adaptat în diferite locuri și climate.



Credit foto: Ricardo Oliveira Alves



Sursă foto: Treehotel.se

Și vom încheia peripețiile noastre din vacanță, ascunși într-un cuib de pasăre! În Suedia există un hotel cu case în copaci, iar dintre toate căsuțele eu am ales să ne odihnim camuflați într-un cuib în toată regula! După ce urcăm în copac, dispărem în peisaj și ne confruntăm cu pădurea înconjurătoare. Construită de biroul de arhitectură Inrednin Gsgruppen, cuibul este susținut de copacii existenți, iar exteriorul este acoperit cu crengi. Odihnă plăcută!

Text: arh. *Monica Popescu, Asociația De-a Arhitectura*